



Gemeinde Sontheim an der Brenz Ausbau der Dorfstraße Bergenweiler



Bushaltestelle Schlosshof



Buswendemöglichkeit Weiherstraße

Gliederung / Übersicht

1. Bushaltestelle Schloßhof

- Rückblick Vorstellung Gemeinderat am 23.02.2016
- Fotodokumentation
- Lageplan
- Schleppkurvenplan

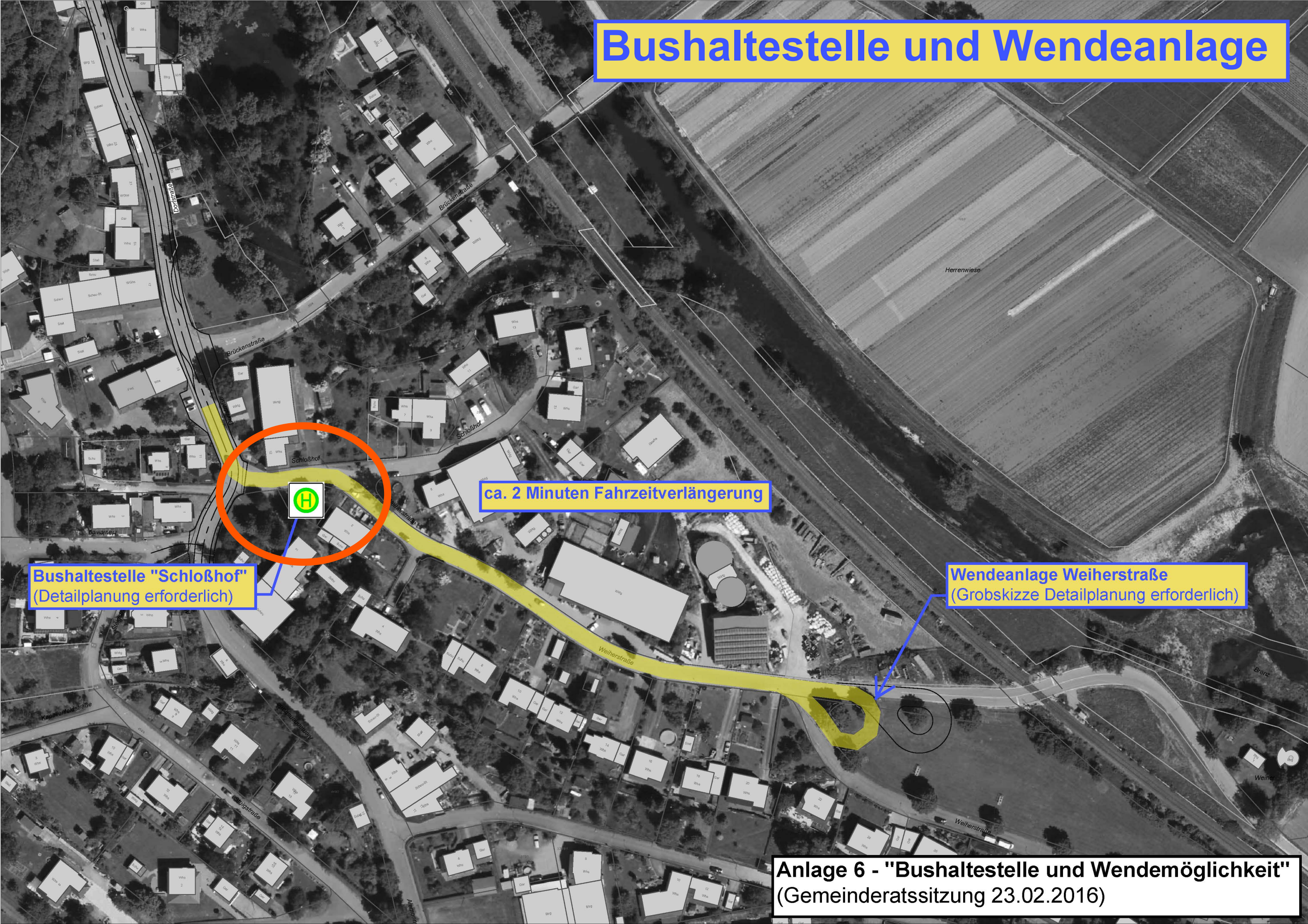
2. Buswendeschleife Weiherstraße

- Rückblick Vorstellung Gemeinderat am 23.02.2016
- Fotodokumentation
- Lagepläne Varianten 1 - 5
- Ranking
- Kostenschätzungen Variante 3 + 5

1. Bushaltestelle Schloßhof

Rückblick Vorstellung Gemeinderat am 23.02.2016

Bushaltestelle und Wendeanlage



ca. 2 Minuten Fahrzeitverlängerung

Bushaltestelle "Schloßhof"
(Detailplanung erforderlich)

Wendeanlage Weierstraße
(Grobskizze Detailplanung erforderlich)

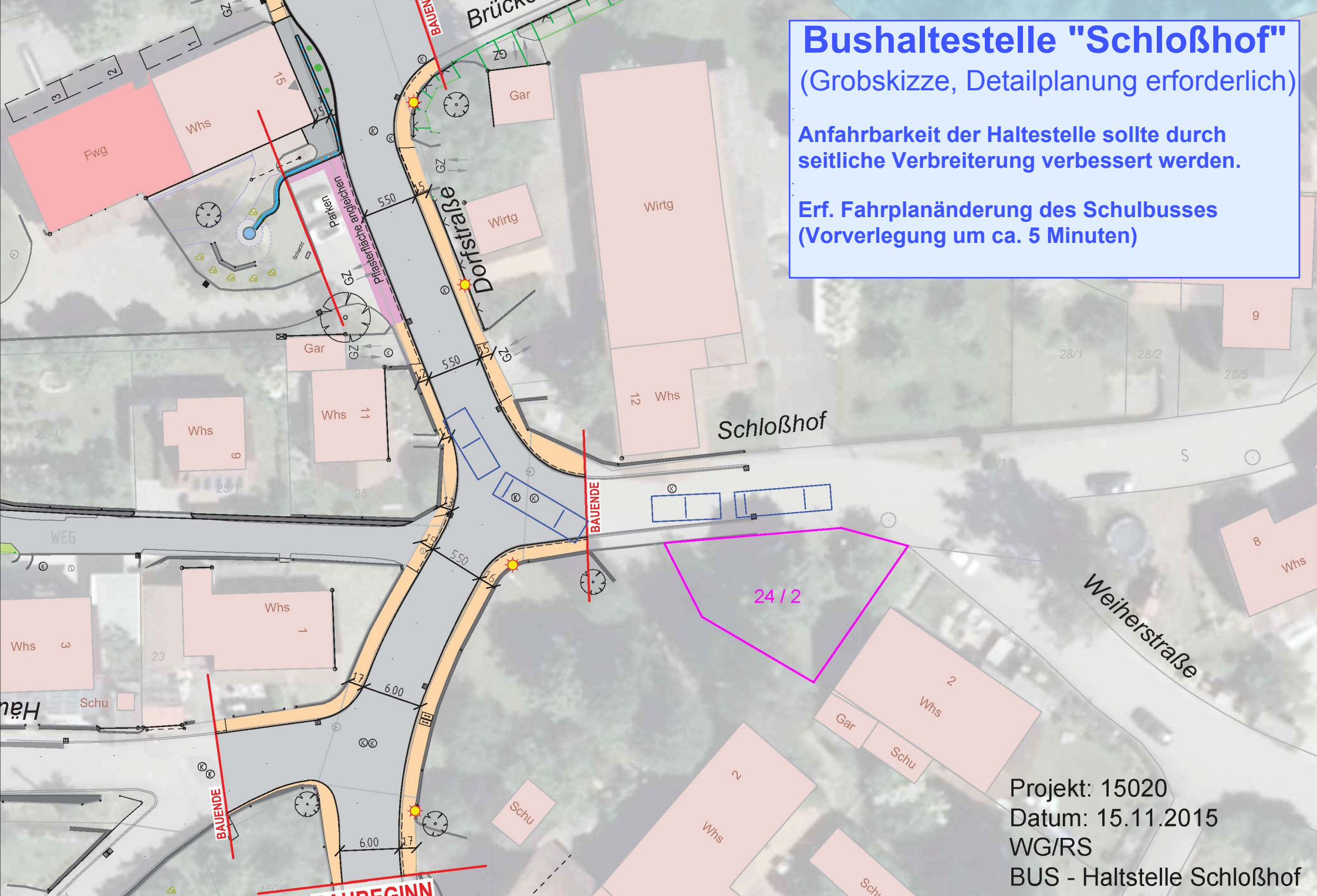
Anlage 6 - "Bushaltestelle und Wendemöglichkeit"
(Gemeinderatssitzung 23.02.2016)

Bushaltestelle "Schloßhof"

(Grobskizze, Detailplanung erforderlich)

Anfahrbarkeit der Haltestelle sollte durch
seitliche Verbreiterung verbessert werden.

Erf. Fahrplanänderung des Schulbusses
(Vorverlegung um ca. 5 Minuten)



Projekt: 15020

Datum: 15.11.2015

WG/RS

BUS - Haltestelle Schloßhof

Fahrversuch Bushaltestelle Schloßhof



Fahrversuch Bushaltestelle Schloßhof



Fahrversuch Bushaltestelle Schloßhof



Situation Bestand

Situation Bestand Bushaltestelle Schloßhof



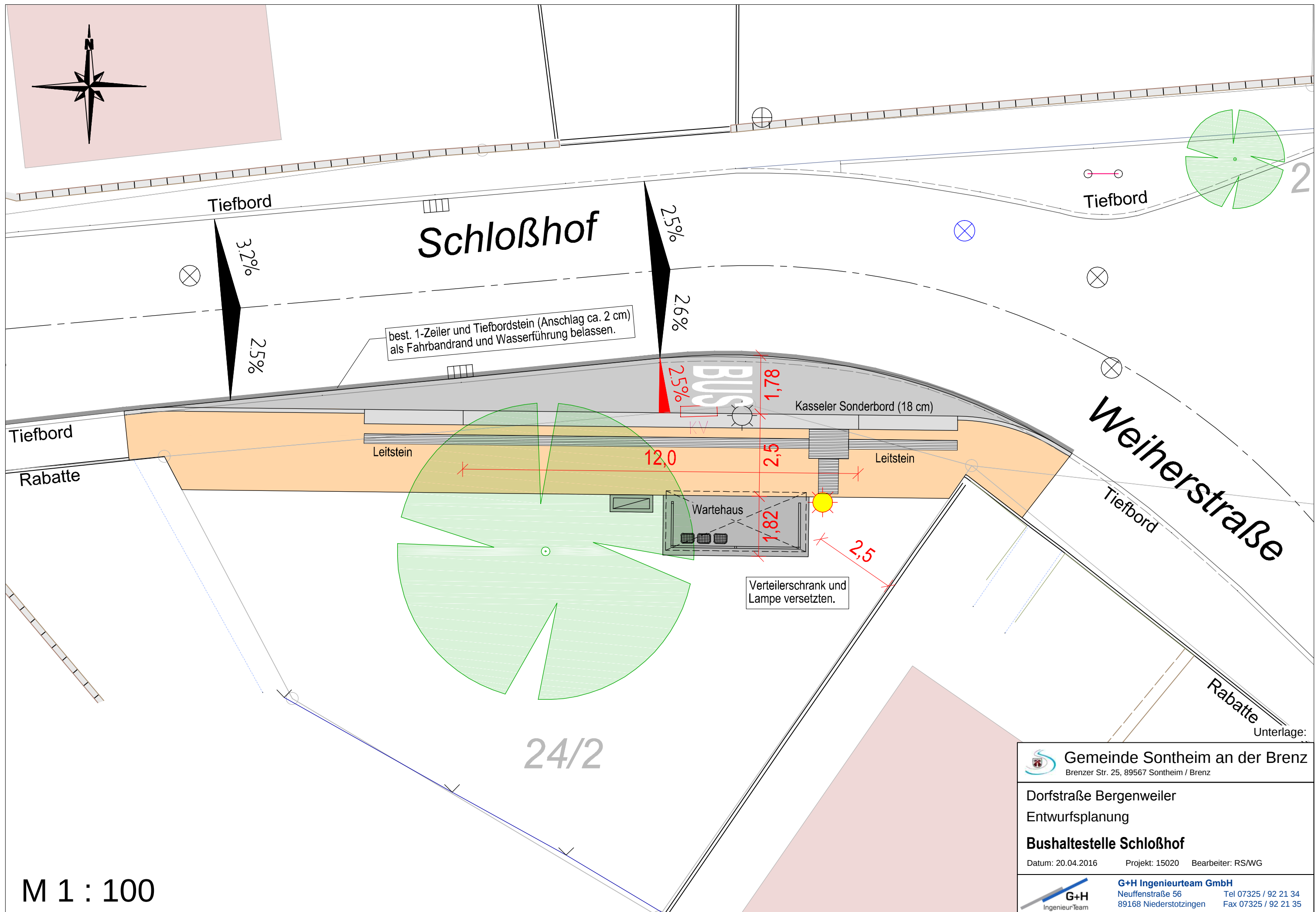
Situation Bestand Bushaltestelle Schloßhof



Situation Bestand Bushaltestelle Schloßhof



Lageplan



M 1 : 100

 **Gemeinde Sontheim an der Brenz**
Brenzer Str. 25, 89567 Sontheim / Brenz

Dorfstraße Bergenweiler
Entwurfsplanung

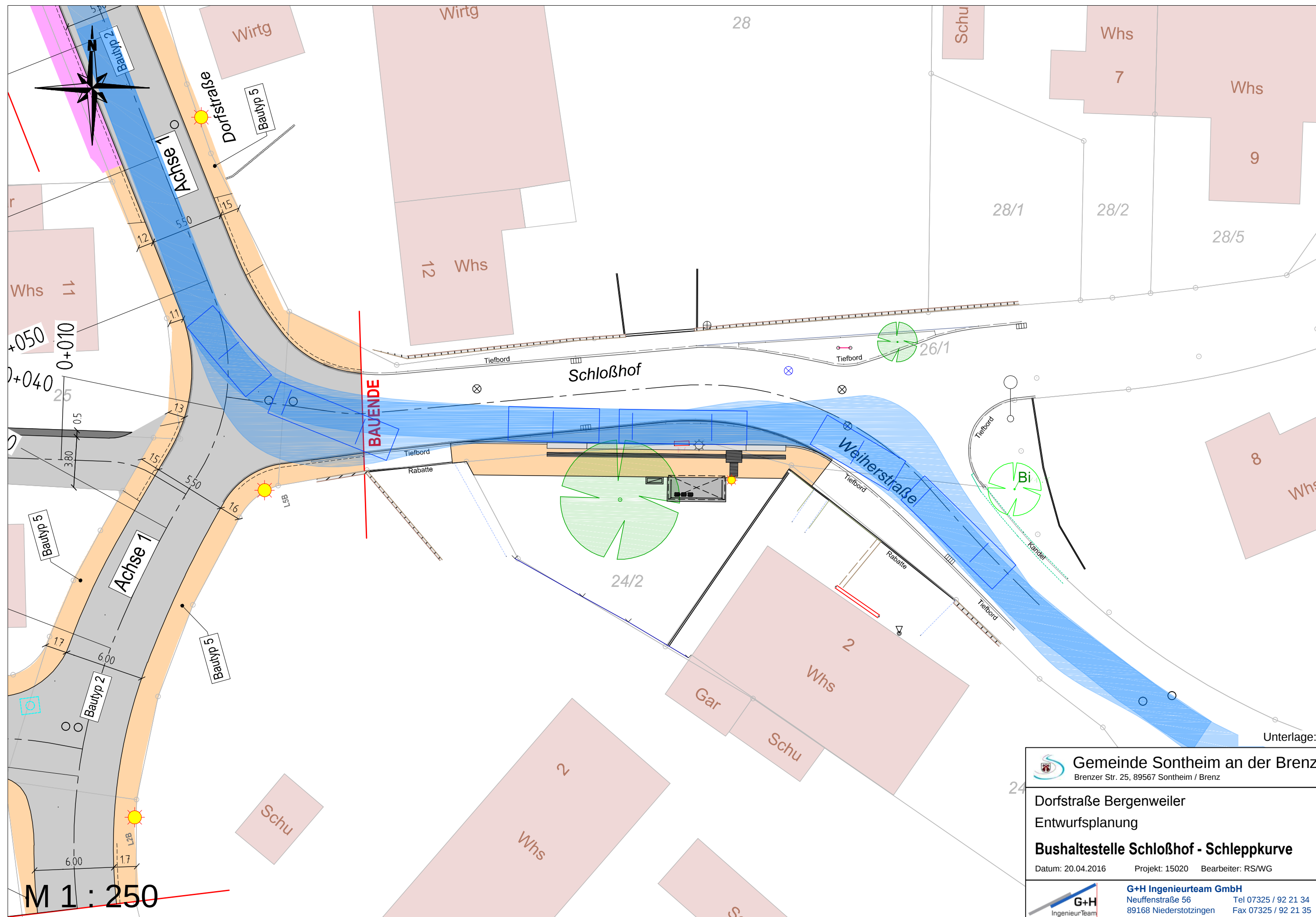
Bushaltestelle Schloßhof

Datum: 20.04.2016 Projekt: 15020 Bearbeiter: RS/WG



G+H Ingenieurteam GmbH
Neuffenstraße 56 Tel 07325 / 92 21 34
89168 Niederstotzingen Fax 07325 / 92 21 35

Anfahrbarkeit / Darstellung Schleppkurve



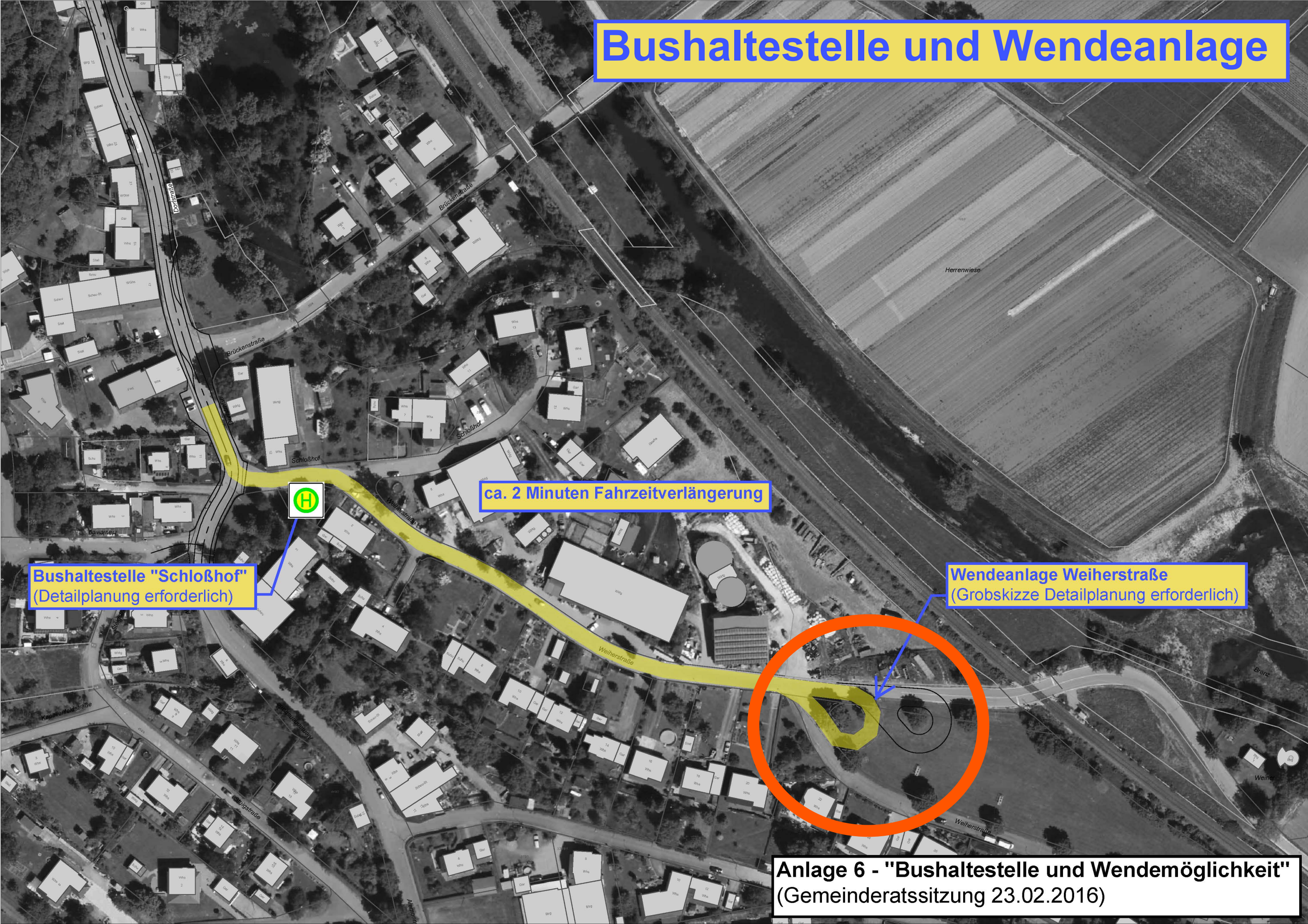
Unterlage:

	Gemeinde Sontheim an der Brenz Brenzer Str. 25, 89567 Sontheim / Brenz
Dorfstraße Bergenweiler Entwurfsplanung	
Bushaltestelle Schloßhof - Schleppkurve	
Datum: 20.04.2016	Projekt: 15020 Bearbeiter: RS/WG
	G+H Ingenieurteam GmbH Neuffenstraße 56 Tel 07325 / 92 21 34 89168 Niederstotzingen Fax 07325 / 92 21 35

2. Wendeschleife Weiherstraße

Rückblick Vorstellung Gemeinderat am 23.02.2016

Bushaltestelle und Wendeanlage



ca. 2 Minuten Fahrzeitverlängerung

Bushaltestelle "Schloßhof"
(Detailplanung erforderlich)

Wendeanlage Weierstraße
(Grobskizze Detailplanung erforderlich)

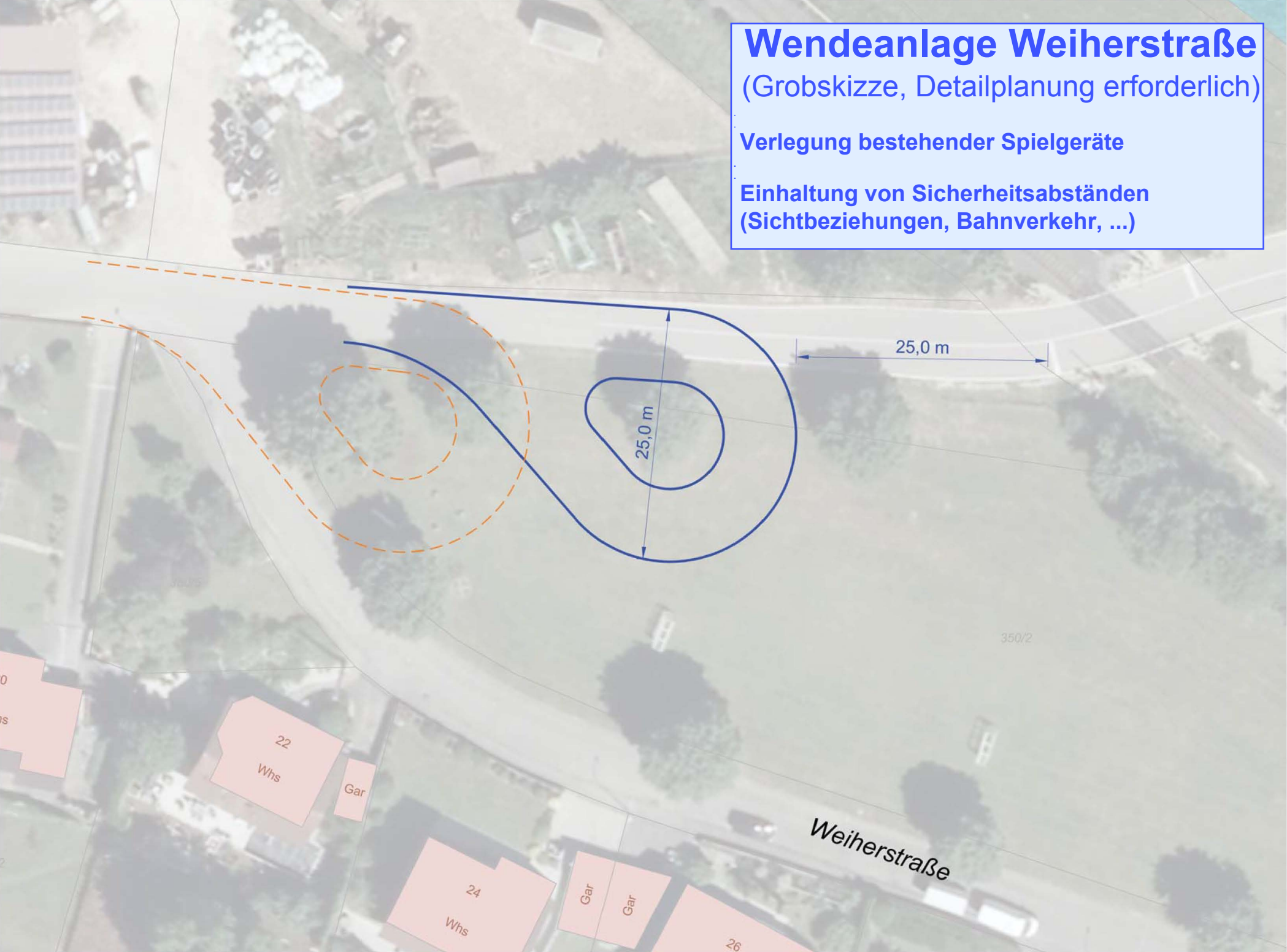
Anlage 6 - "Bushaltestelle und Wendemöglichkeit"
(Gemeinderatssitzung 23.02.2016)

Wendeanlage Weiherstraße

(Grobskizze, Detailplanung erforderlich)

Verlegung bestehender Spielgeräte

Einhaltung von Sicherheitsabständen
(Sichtbeziehungen, Bahnverkehr, ...)



Situation Bestand

Situation Bestand Buswendeanlage Weiherstraße



Situation Bestand Buswendeanlage Weiherstraße



Situation Bestand Buswendeanlage Weiherstraße



Situation Bestand Buswendeanlage Weiherstraße



Situation Bestand Buswendeanlage Weiherstraße

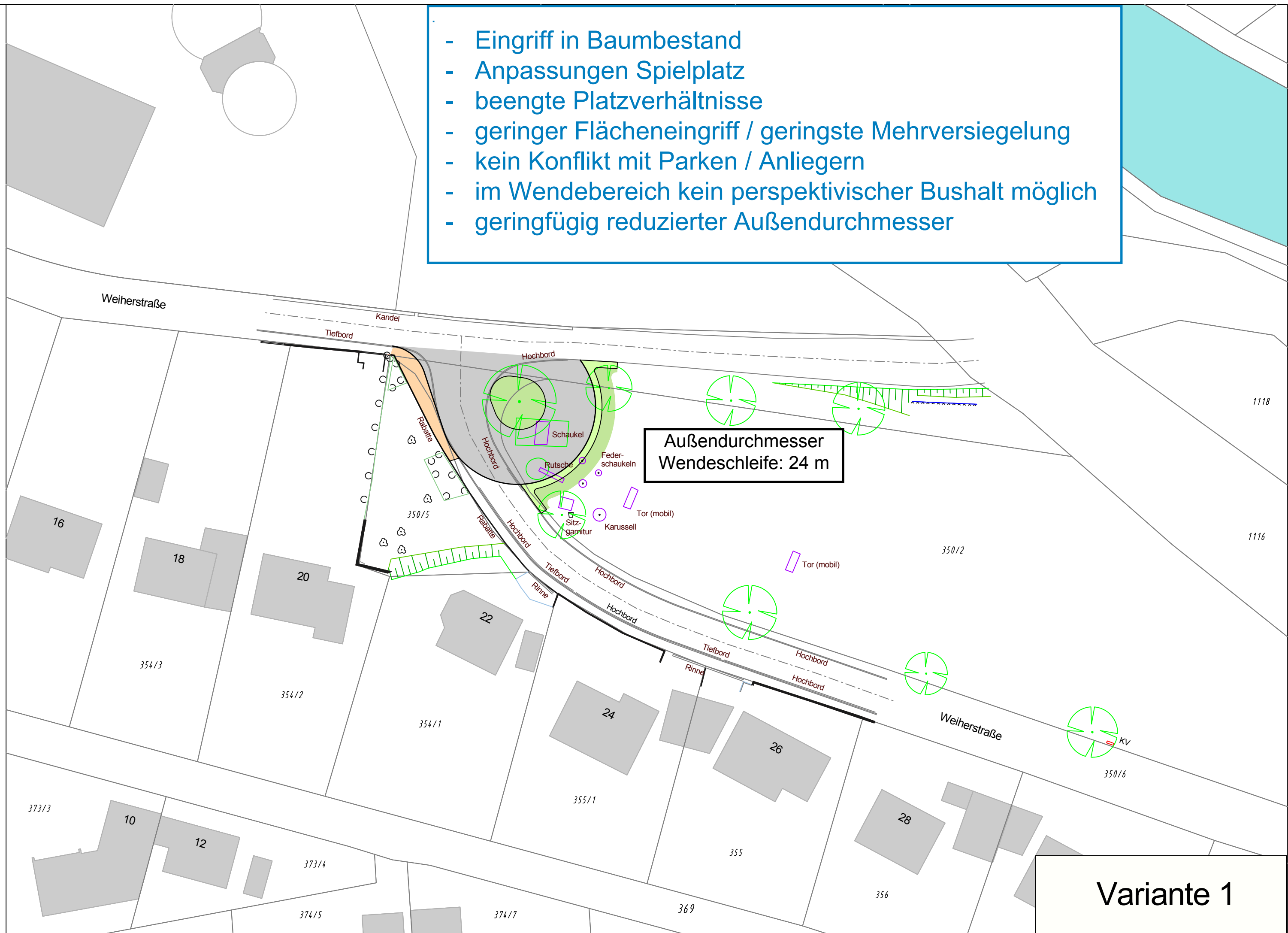


Situation Bestand Buswendeanlage Weiherstraße



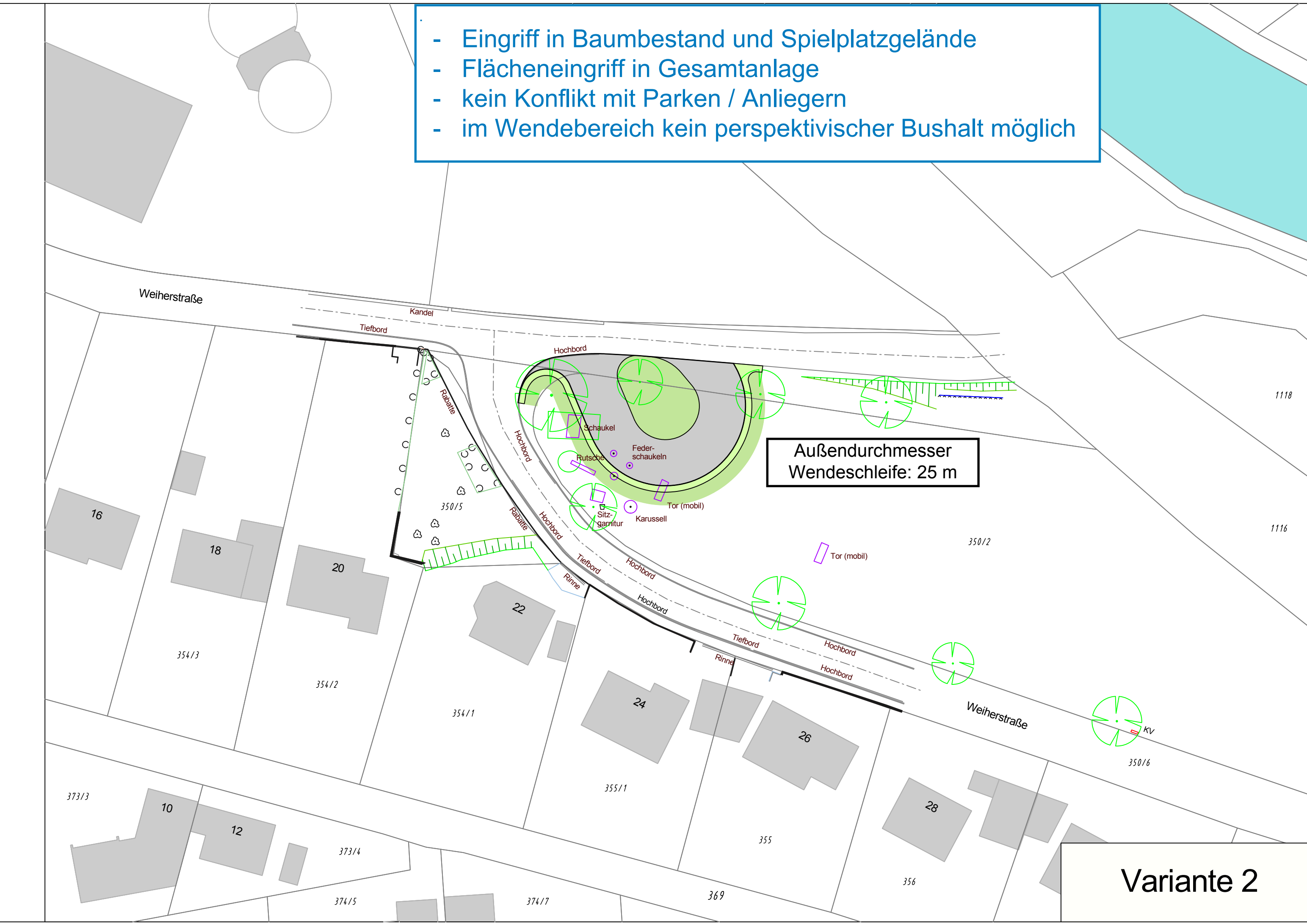
Varianten 1 - 5

- Eingriff in Baumbestand
- Anpassungen Spielplatz
- beengte Platzverhältnisse
- geringer Flächeneingriff / geringste Mehrversiegelung
- kein Konflikt mit Parken / Anliegern
- im Wendebereich kein perspektivischer Bushalt möglich
- geringfügig reduzierter Außendurchmesser



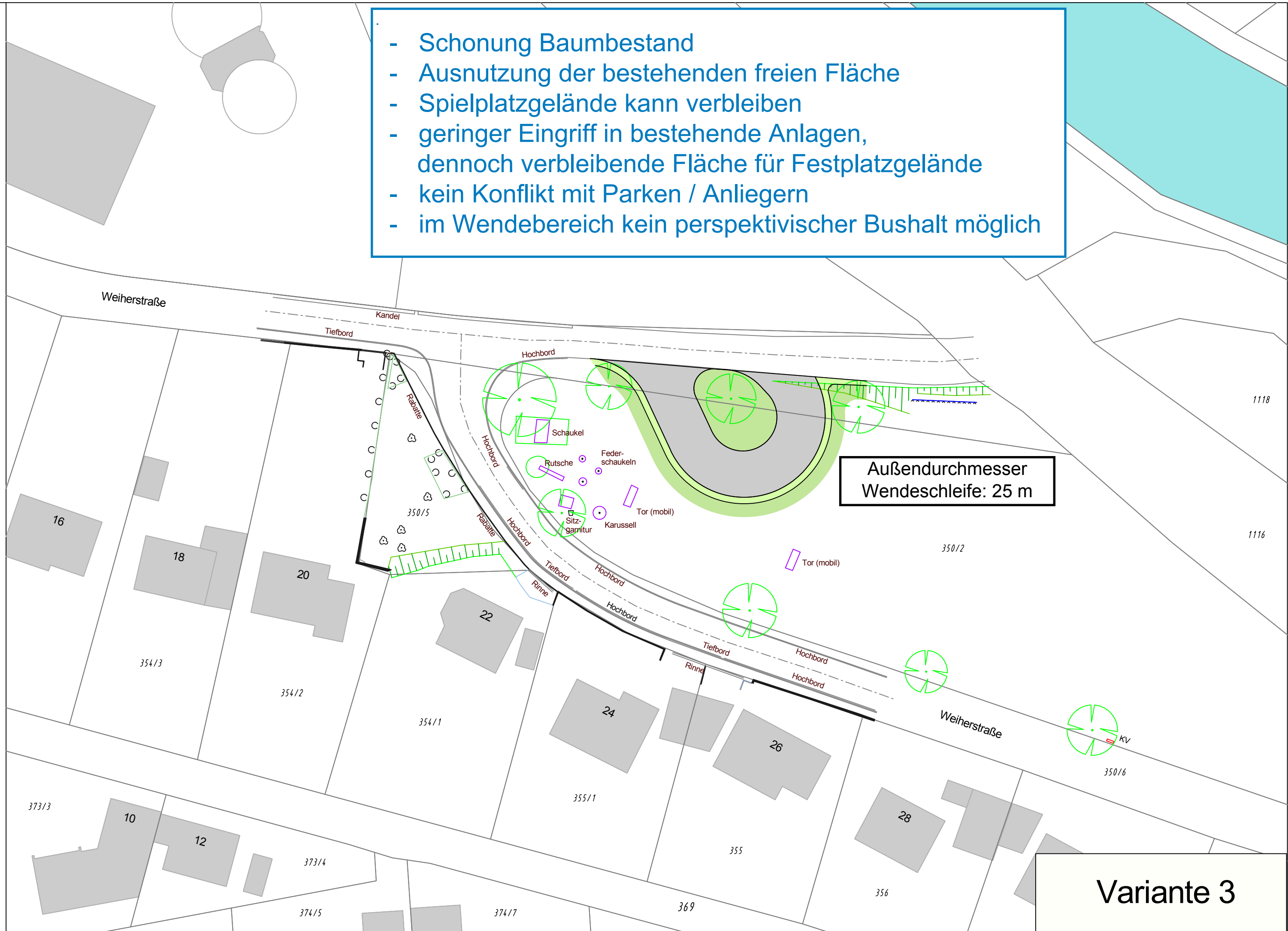
Variante 1

- Eingriff in Baumbestand und Spielplatzgelände
- Flächeneingriff in Gesamtanlage
- kein Konflikt mit Parken / Anliegern
- im Wendebereich kein perspektivischer Bushalt möglich

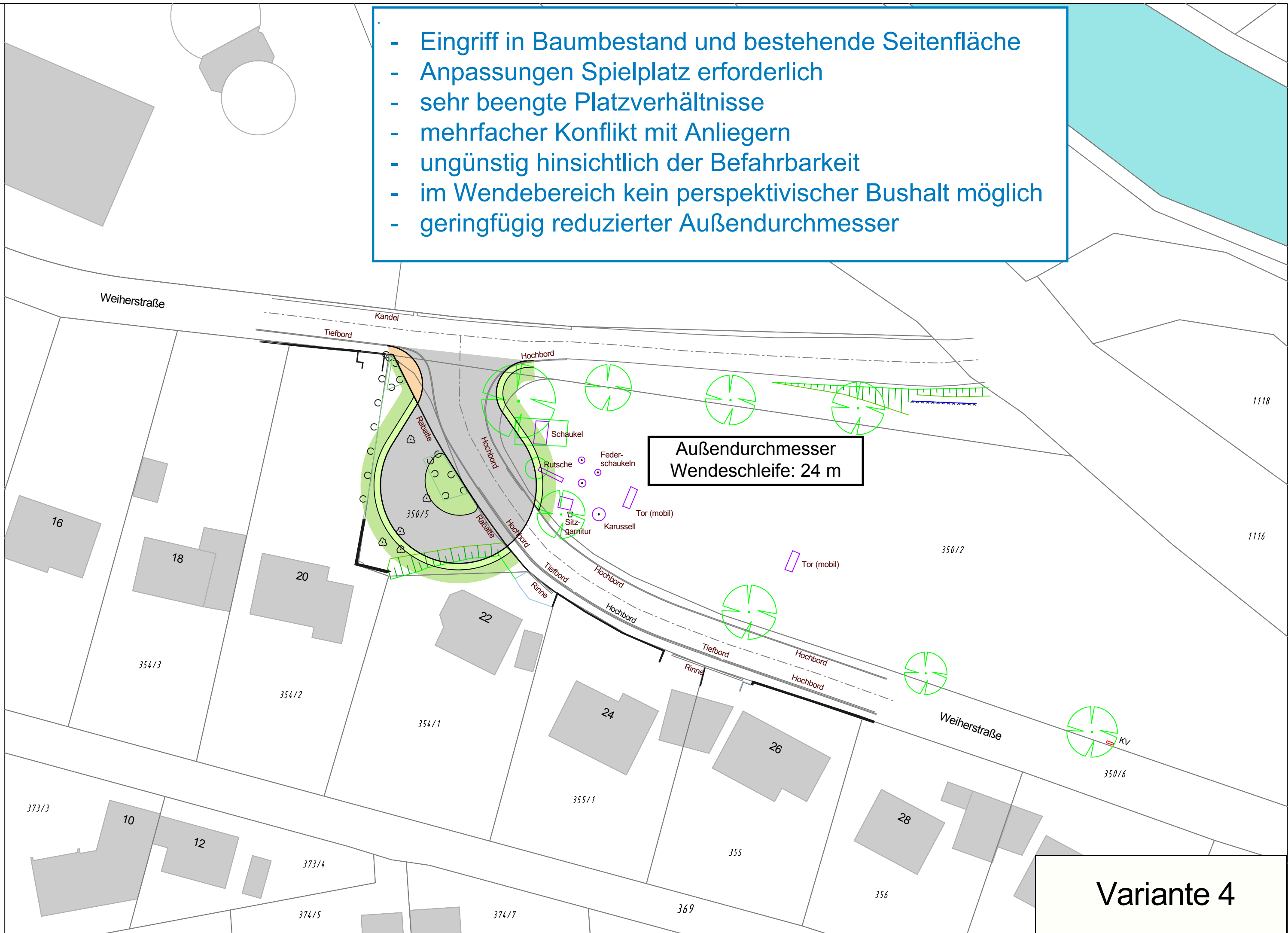


Variante 2

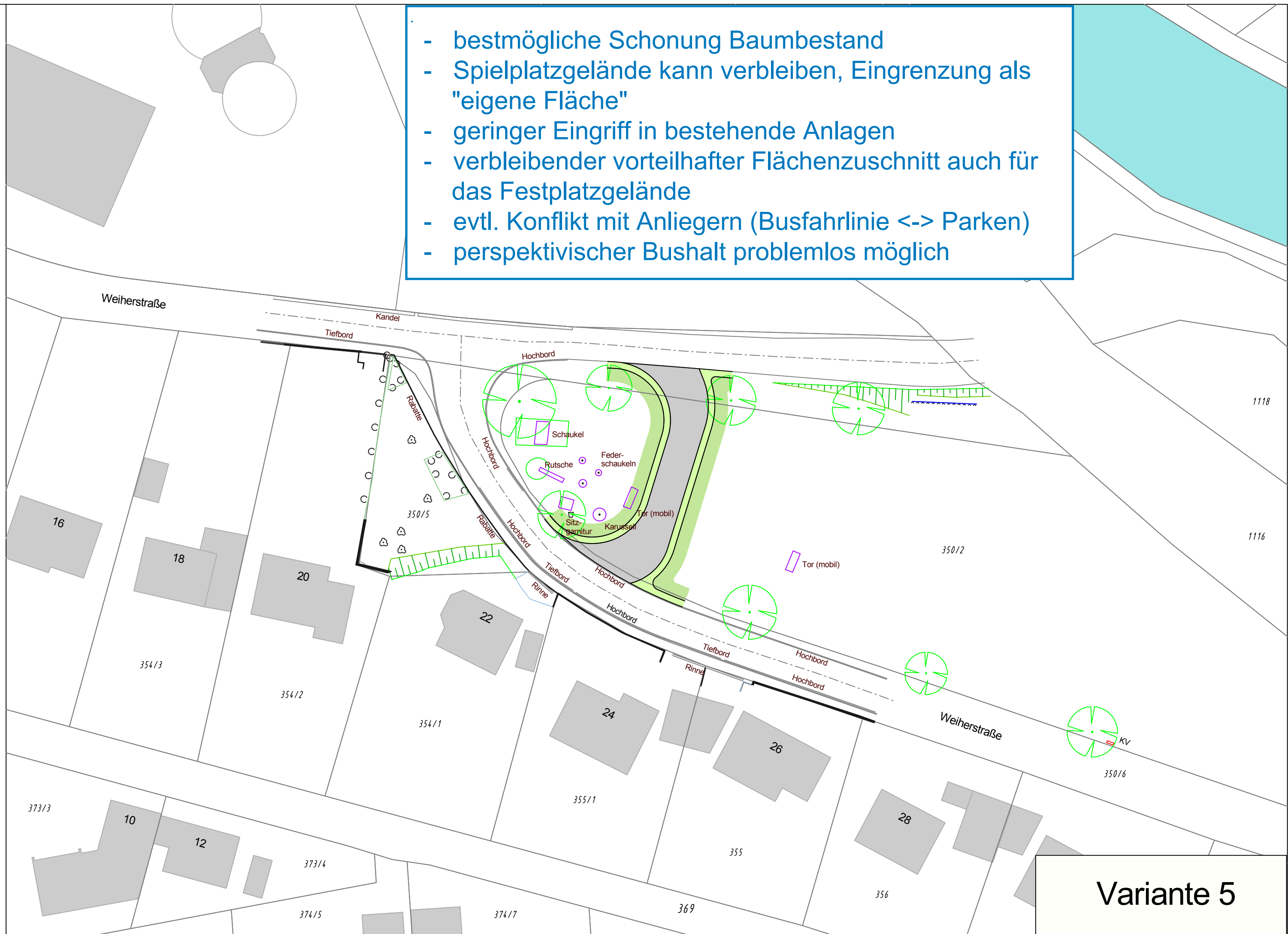
- Schonung Baumbestand
- Ausnutzung der bestehenden freien Fläche
- Spielplatzgelände kann verbleiben
- geringer Eingriff in bestehende Anlagen, dennoch verbleibende Fläche für Festplatzgelände
- kein Konflikt mit Parken / Anliegern
- im Wendebereich kein perspektivischer Bushalt möglich



- Eingriff in Baumbestand und bestehende Seitenfläche
- Anpassungen Spielplatz erforderlich
- sehr beengte Platzverhältnisse
- mehrfacher Konflikt mit Anliegern
- ungünstig hinsichtlich der Befahrbarkeit
- im Wendebereich kein perspektivischer Bushalt möglich
- geringfügig reduzierter Außendurchmesser



- bestmögliche Schonung Baumbestand
- Spielplatzgelände kann verbleiben, Eingrenzung als "eigene Fläche"
- geringer Eingriff in bestehende Anlagen
- verbleibender vorteilhafter Flächenzuschnitt auch für das Festplatzgelände
- evtl. Konflikt mit Anliegern (Busfahrline <-> Parken)
- perspektivischer Bushalt problemlos möglich

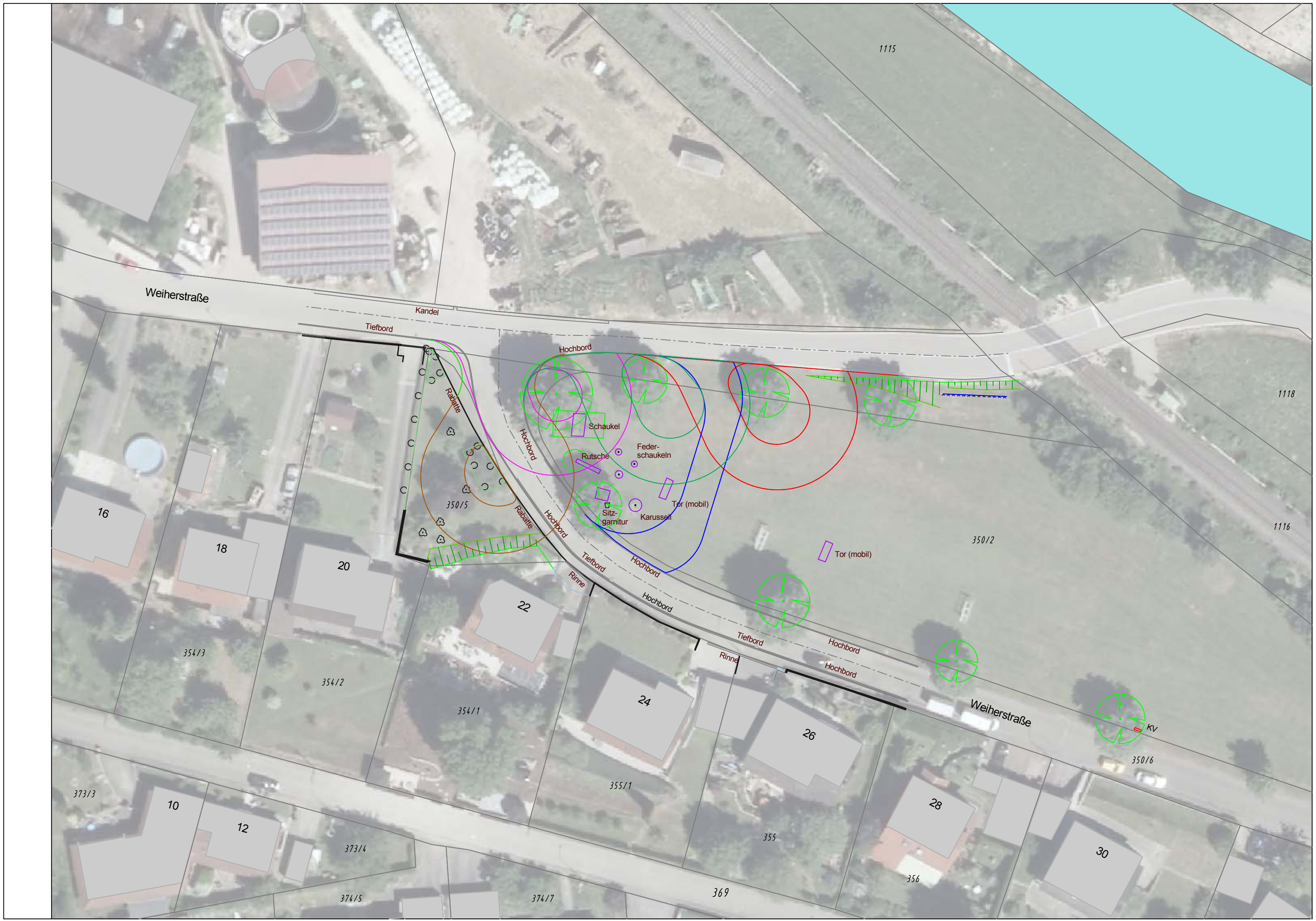




Ranking

Bewertung / Ranking

Nr.	Variante	Eingriff Bestand / Spielplatz	Eingriff Baumbestand	Konfliktpotential Anlieger	Befahrbarkeit	Verkehrliche Betrachtung / Verkehrssicherheit	Flächenbedarf / erforderliche Neuversiegelung	Gesamtgestalterische Aspekte (Einbindung in Bestand hinsichtlich Spielplatz, Festplatz, Beschattung Spielplatz...)	perspektivische Haltestellenmöglichkeit	Kosten / Wirtschaftlichkeit	Summe	Platzierung
1	Variante 1: "Wendeschleife Einmündungsbereich"	--	0	++	+	++	++	0	-	+	+5	3
2	Variante 2: "Wendeschleife mittig"	-	0	++	+	++	0	0	-	0	+3	4
3	Variante 3: "Wendeschleife Richtung Bahnübergang"	+	++	++	++	++	0	0	+	0	+10	1
4	Variante 4: Wendetropfen "Eckgrundstück 350/5"	+	--	--	-	0	+	+	-	0	-3	5
5	Variante 5: "Durchstichlösung über Bolzplatz"	++	++	-	++	++	0	+	++	0	+10	1



Kostenschätzungen Variante 3 + 5

Brutto – Gesamtbaukosten (einschließlich Baunebenkosten)

Variante 3: „Wendeschleife Richtung Bahnübergang“: **ca. 49.000 €**

Variante 5: „Durchstichlösung über Bolzplatz“: **ca. 46.000 €**

Beschlussvorschlag

Der dargestellten Ausführung der Bauhaltestelle und der Variante 5 der Wendeschleife am Festplatz in der Weiherstraße wird zugestimmt.

Die Firma Thannhauser aus Fremdingen wird mit der Durchführung der Arbeiten als Auftragserweiterung beauftragt.

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**